

# INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE

**Pompa electrica  
Model 620 R 220-240 V~ 50 Hz~ 110 W**

## MASURI DE SIGURANTA IMPORTANTE

**CITITI, INTELEGETI SI URMATI INTOCMAI TOATE SFATURILE INAINTE  
DE A PUNE PRODUSUL IN FUNCTIUNE**



### ATENTIE

- Supravegheati copiii in apropierea patului pneumatic.
- Nu lasati sacul de transport in apropierea bebelusilor si a copiilor mici. Sacul de transport nu este o jucarie. Cand el nu este intrebuintat, impaturati-l si pastrati-l departe de campul de actiune al copiilor.
- Nu sariti pe patul pneumatic si nu-l folositi ca trambulina.
- Nu-l folositi pe apa.
- Nu plasati patul pneumatic in apropierea obiectelor ascutite si cu muchii, trepte, usi, s.a.m.d.
- Asigurati-va ca terenul este orizontal, plan si nu are obiecte ascutite care ar putea deteriora patul pneumatic.
- Nu lasati animalele in apropierea patului pneumatic, ghearele lor pot sa zgaria si sa intepe patul pneumatic.
- Dormiti pe mijlocul patului, pentru o stabilitate optima.
- Nu lasati pompa electrica mai mult de 5 minute in functiune. Asteptati 15 minute pana o porniti din nou.
- Cand pompa nu este folosita: lasati mereu liber orificiul de aer si nu introduceti corpuri straine in el.
- Pentru a evita riscul de electrocutare, nu puneti pompa in functiune in ploaie si medii umede.
- Pastrati pompa la loc uscat.

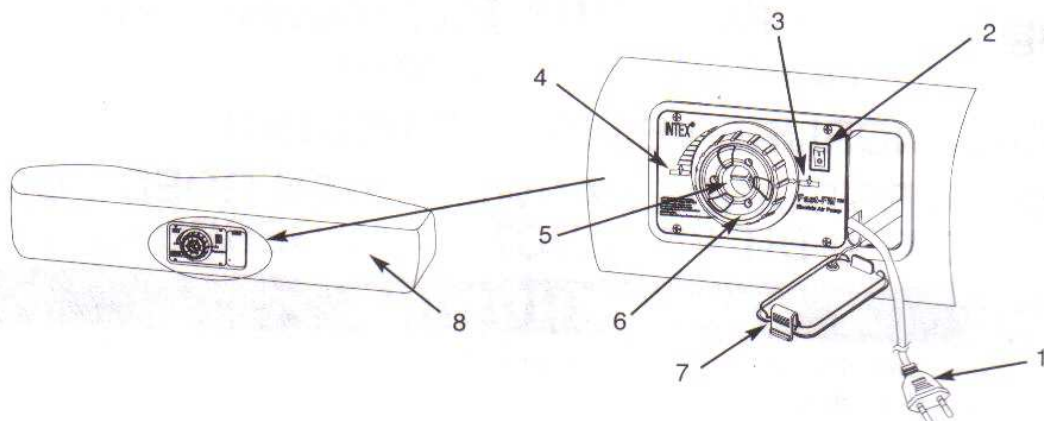
**URMATI ACESTE SFATURI, PENTRU A EVITA DETERIORAREA OBIECTELOR,  
ELECTROCUTARI, ARSURI SI ALTE RANIRI.**

## MONTAJUL

### General:

- Pentru pompa nu sunt necesare lucrari de montaj si de intretinere
- Patul pneumatic trebuie plasat in asa fel incat cablul sa ajunga la priza.

## PARTILE COMPONENTE

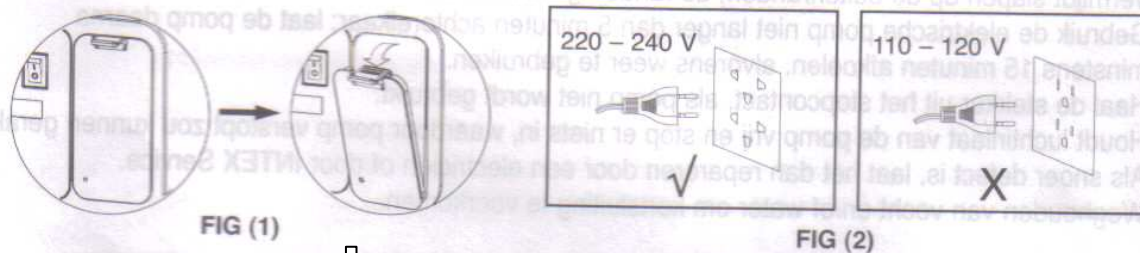


- |                              |   |   |
|------------------------------|---|---|
| 1. Stecher                   | 4. Marcaj de dezumflare (↑)             | 6. Rotita                               |
| 2. Intrerupator              | 5. Ventil rotitor de admisie si reglare | 7. Capacul compartimentului stecherului |
| 3. Marcaj pentru umflare (↓) |   | 8. Pat pneumatic                        |

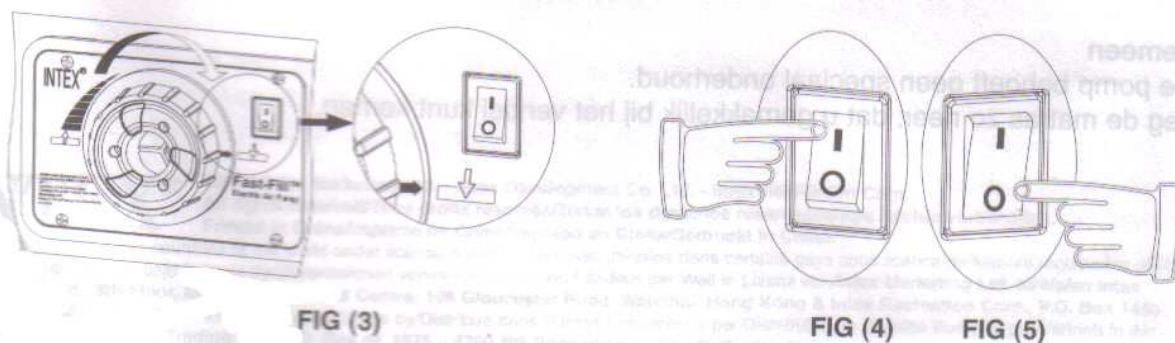
**REMARCA:** Desenele sunt numai in scopuri ilustrative. Sunt posibile anumite devieri de la produsul dumneavoastra.

### UMFLAREA

1. Deschideti capacul compartimentului stecherului. Vezi fig 1.
2. Bagati stecherul intr-o priza, fig 2.



3. Rasuciti rotita pe pozitia ↓, vezi fig 3.
4. Apasati "I" pentru a porni pompa, vezi fig 4.
5. Pompati aer in patul pneumatic pana la taria dorita, apoi apasati "O" pentru a opri pompa, vezi fig 5.




6. Culcati-va pe patul pneumatic pentru a-i testa taria.
7. Daca este prea tare, rasuciti usor rotita in contra sensului orar, pentru a da drumul la aer, fig 6. apoi rasuciti rotita in sens orar, fig 7.
8. Repetati pasii 3. pana la7., pana obtineti taria dorita
9. Scoateti stecherul din priza, introduceti cablul si stecherul in compartimentul sau si inchideti capacul.

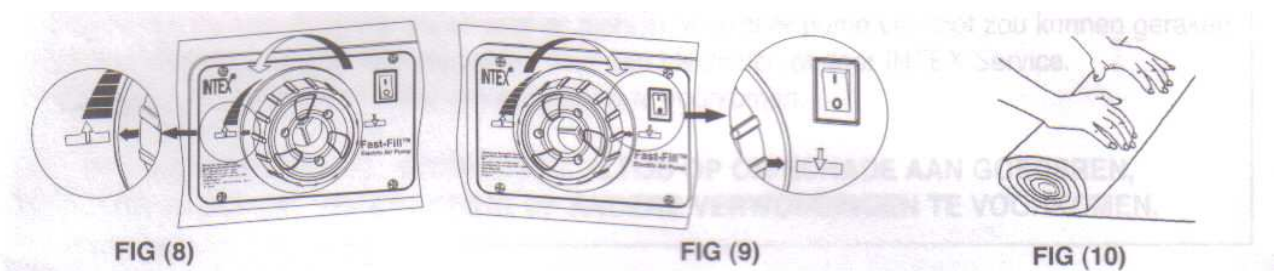
## IMPORTANT

Umflarea corecta a patului pneumatic.

Temperatura mediului are o influenta decisiva asupra presiunii interioare a patului pneumatic. La temperatura joasa, sau temperatura camerei, aerul se comprima si patul pneumatic devine mai moale. Pompati aer suplimentar. La temperaturi mai ridicate aerul se destinde, patul pneumatic devine tare, iar daca presiunea interioara se mareste el poate plesni. Dati drumul la aer, pana taria patului revine la normal. Evitati lasarea patului pneumatic in conditii de temperaturi extreme (prea frig sau prea cald). **Intex si reprezentantii lor nu raspund pentru pagube cauzate de neglijenta, uzura, abuz si nepasare, sau forțe din exterior.**


### DEZUMFLAREA:

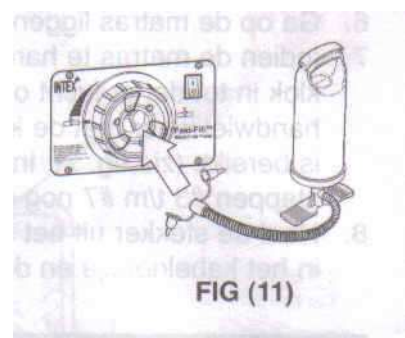
1. Deschdeti capacul compartimentului stecherului, vezi fig 1.
2. Bagati stecherul in priza, vezi fig 2.
3. Rasuciti rotita in sens invers sensului orar, pe pozitia  , vezi fig 8.



4. Apasati "I" pentru a porni pompa. Vezi fig 4
5. Dupa ce aerul a iesit complet apasati "O" ca sa opriti pompa, vezi fig.5.
6. Rasuciti rotita din nou in sens orar, fig. 9.
7. Dupa ce aerul a iesit complet din patul pneumatic, rulati-l. Incepeti cu partea de la picioare si rulati spre partea superioara unde este plasata pompa, vezi fig.10. Repetati pasii 3. pana la 6. pentru a scoate si restul de aer.
8. Scoateti stecherul din priza, bagati-l in compartimentul sau si inchideti capacul.
9. Impaturati patul pneumatic ca sa incapa in sacul de transport.
10. Depozitati-l intr-un loc uscat.

### UMFLAREA MANUALA

1. Daca nu aveti o sursa de curent la dispozitie, puteti folosi o pompa manuala, vezi fig 11.
2. Fixati rotita pe marcajul  .
3. Pentru a umfla patul pneumatic introduceti duza pompei manuale in orificiul ventilului de admisie si reglare.



## **IMPORTANT**

Umflati patul pneumatic numai cu aer rece

### **DEPOZITAREA**

1. Dezumflati complet patul pneumatic, conform indicatiilor anterioare.
2. Asigurati-va ca patul pneumatic este curat si uscat.
3. Impaturiti usor patul pneumatic, fara sa-l strangeti. Evitati formarea de cute stranse si de colturi care pot deteriora patul pneumatic.
4. Bagati patul pneumatic in geanta sa pentru transport si depozitati-l intr-un loc uscat si racoros.